



Instituti për Siguri Rrugore
dhe Hulumtime në Transport



5th International Conference

ROAD SAFETY AUDIT AND REDUCTION OF TRAFFIC ACCIDENTS

HARTA E RREZIKUT RRUGOR NË REGJIONIN E PRISHTINËS

Mr.sc.Visar BAXHUKU, PhD Candidate

UP-Fakuleti I Inzhinierisë Mekanike

Msc.Alishukri SHKODRA, ekspert

Prishtinë, Janar 2018

Harta e rrezikut rrugor në Regjionin e Prishtinës

- Për shqyrtim janë marrë rrugët kryesore në regjionin e Prishtinës:
 - N9 Prishtinë-Pejë,
 - N2 Ferizaj-Mitrovicë,
 - N25.2 Prishtinë-Gjilan,
 - N25 Prishtinë-Podujevë.

- Harta e rrezikut rrugor tregon rrezikun relativ për një shfrytëzues individual të rrugës (në përgjithësi pasagjer të automjetit), apo të komunitetit në përgjithësi me mundësinë e involvimit në aksident trafiku me pasojë fatale ose lëndime serioze. Rreziku për shfrytëzuesit individual do të jetë më i ulët nëse ata sillen sipas rregullave për shfrytëzimin e rrugëve (vendosin rripin e sigurisë, nuk janë të intoksikuar, nuk përdorin telefonin mobil, dhe nuk tejkalojnë limitin e shpejtësisë).

Llojet e hartave të rrezikut

- Harta e rrezikut individual
 - Paraqet mundësinë e involvimit në një aksident me pasoja fatale apo lëndime serioze në raport me kilometrat e kaluara nga shfrytëzuesi,
- Harta e rrezikut kolektiv
 - Mënyra më e thjeshtë e paraqitjes së hartës së rrezikut kolektiv është densiteti apo numri i përgjithshëm i aksidenteve në një rrugë në raport gjatësinë e asaj rruge.

Ndarja e rrugëve në seksione

- Ndarja tipike e segmenteve rrugore bëhet në 20 km distancë, të ndara në nyje apo kryqëzime. Këto të segmente duhet të kenë volum të madh të trafikut brenda 24 h.
- Për segmentet me gjatësi më të shkurtër (deri 5 km) apo dhe nyjeve e udhëkryqeve, me volum të vogël të trafikut numri i aksidenteve varion vit pas viti, prandaj kriteret e vlersimit të rrezikut duhet të ndryshohen pas çdo periode.

Kriteret për vlersimin e rrezikut

- Kriteret e përcaktimit të rrezikut individual dhe kolektiv të shfrytëzuesve të rrugës varen nga gjendja dhe synimet e secilit vend në veçanti. Sipas EuroRAP, brezi I rrezikshmërisë në hartat rrugore të rrezikut paraqiten në periudhën 2010-2020 që përkon me “*nismën e dekadës*” për përgjysmimin e numrit të vdekurve në aksidente rrugore

Niveli i rrezikut 2010

Niveli Pragu i vlerave

| | |
|----------|-------------|
| High | >28.40 |
| Med-high | 16.71-28.40 |
| Med risk | 9.71-16.70 |
| Low-med | 2.41-9.70 |
| Low | 0-2.40 |

Niveli i rrezikut 2020

Niveli Pragu i vlerave

| | |
|----------|------------|
| High | >14.20 |
| Med-high | 8.36-14.20 |
| Med risk | 4.86-8.35 |
| Low-med | 1.21-4.85 |
| Low | 0-1.20 |

Të dhënat për rrugët nacionale në regjionin e Prishtinës

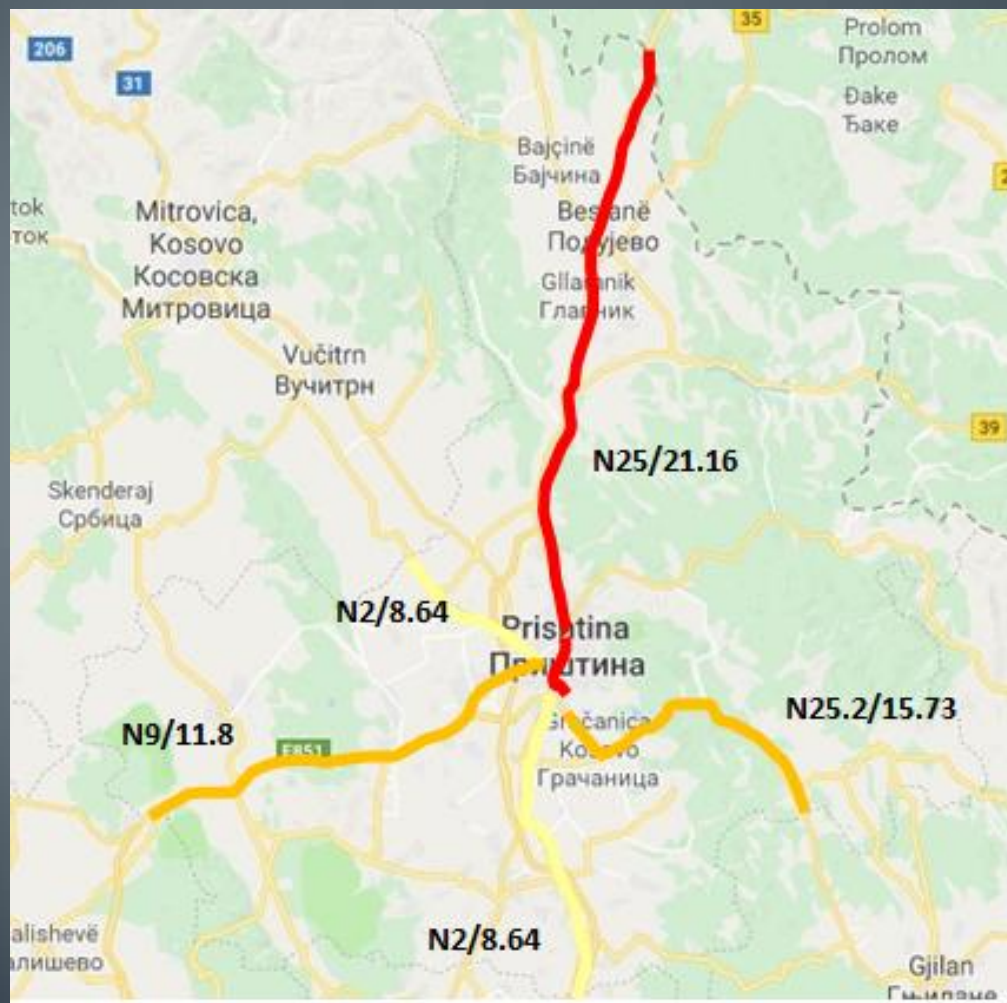
- Numri I aksidenteve me të lënduar dhe fatalitet në rrugët nacionale që shtrihen në regjionin e Prishtinës për tre vite (2015,2016 dhe 2017)

| Rruga (emërtimi) | Gjatësia e rrugës [km] | Numri i aksidenteve (3 vite) |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------|
| N9- Prishtinë -Pejë | 32.3 | 381 |
| N2-Ferizaj-Mitrovicë | 33.7 | 291 |
| N25.2 - Prishtinë-Gjilan | 30.7 | 483 |
| N25- Prishtinë - Podujevë | 41.4 | 876 |

Raporti i rrezikut

| Rruga (emërtimi) | Gjatësia e rrugës [km] | Numri i aksidenteve (3 vite) | Raporti i rrezikut | Niveli i rrezikut kriteret e vitit 2010 | Niveli i rrezikut kriteret për vitin 2020 |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|---|---|
| N9- Prishtinë -Pejë | 32.3 | 381 | 11.80 | Mesatar | Mesëm lartë |
| N2-Ferizaj-Mitrovicë | 33.7 | 291 | 8.64 | Ulët mesatar | Mesëm lartë |
| N25.2 - Prishtinë-Gjilan | 30.7 | 483 | 15.73 | Mesatar | Lartë |
| N25- Prishtinë - Podujevë | 41.4 | 876 | 21.16 | Mesëm lartë | Lartë |

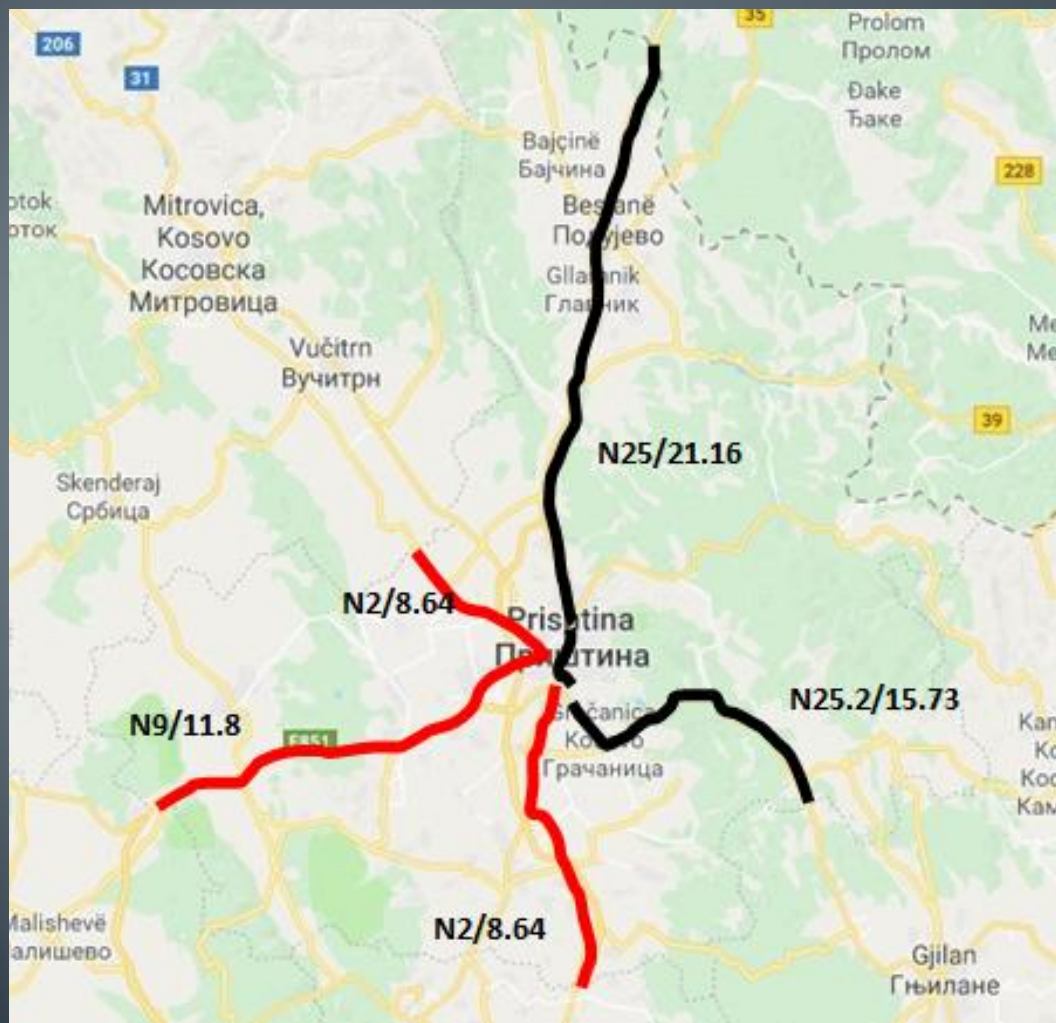
Harta e rrezikut rrugor sipas kriterëve të vitit 2010



Niveli i rrezikut 2010

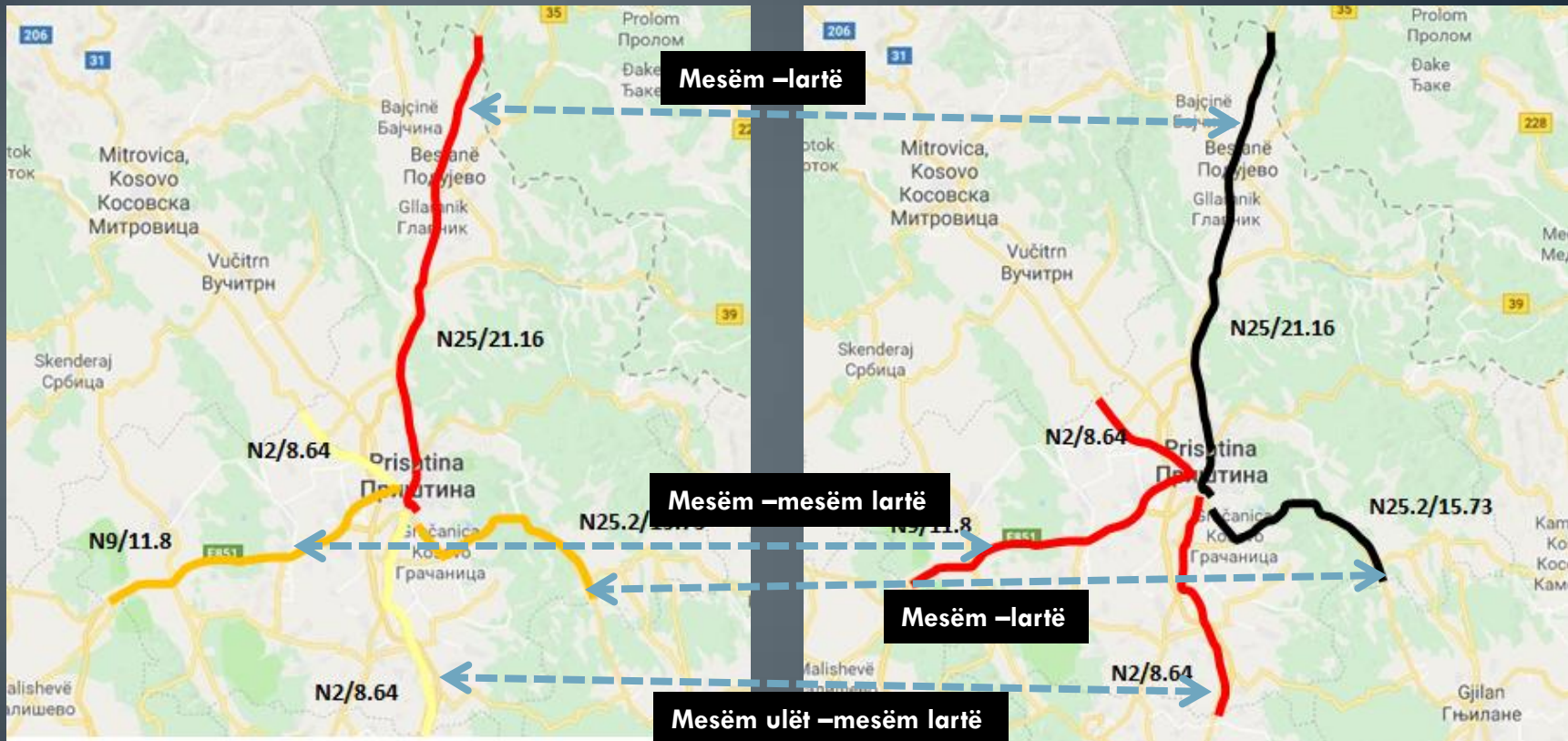
| Niveli | Pragu i vlerave |
|----------|-----------------|
| High | >28.40 |
| Med-high | 16.71-28.40 |
| Med risk | 9.71-16.70 |
| Low-med | 2.41-9.70 |
| Low | 0-2.40 |

Harta e rrezikut rrugor sipas kriterëve të vitit 2020



| Niveli i rrezikut 2020 | |
|------------------------|-----------------|
| Niveli | Pragu i vlerave |
| High | >14.20 |
| Med-high | 8.36-14.20 |
| Med risk | 4.86-8.35 |
| Low-med | 1.21-4.85 |
| Low | 0-1.20 |

Krahasimi sipas kritereve 2010-2020



Konkluzioni

- Regjioni I Prishtinës përfshin një gjatësi të madhe të rrugëve nacionale – rreth 138 km,
- Të gjitha këto rrugë kanë volum të madh qarkullimi ditor të automjeteve,
- Niveli I rrezikut pothuajse në të gjitha rrugët nacionale është mbi mesatar,
- Në kuadër të iniciativës për përgjysmimin e numrit të viktimave brenda viteve 2010-2020, në rrugët nacionale të Regjionit të Prishtinës vetëm se është rritur niveli I rrezikut,
- Rrugët me nivelin më të lartë të rreziku paraqiten N25 dhe N25.2,
- Përcaktimi i shkaqeve të aksidenteve duhet të fillohet nga harta e rrezikut rrugor.

JU FALEMINDERIT PËR VËMENDJEN!