

Prishtinë, 28 Janar 2014

REKOMANDIMET PËRFUNDIMTARE

të Konferencës Ndërkombëtare “Siguria në rrugë dhe rruga për BE” të mbajtur në Prishtinë me 22 dhe 23 Janar 2014

1. Ndryshimi i kornizës ekzistuese ligjore sa i përket kundërvajtjeve dhe shqiptimit të dënimeve në trafik dhe harmonizimi i tyre me ligjin për sigurinë në komunikacion.
2. Të gjitha dënimet mandatarë të kryhen nga organet e policisë dhe jo të dërgohen në gjykata, për arsye se gjykata ka një proces të gjatë të shqyrtimit të dënimeve dhe lëndët gjyqësore jo gjithmonë mund të përfundohen me kohë, për shkak të numrit të madh të lëndëve dhe numrit të pamjaftueshëm të gjyqtarëve.
3. Ligji mbi sigurinë në rrugë duhet të ndryshohet, dhe draftimi i ligjit të ri të mundësojë transparencë dhe të ftojë të gjitha palët e interesit për të kontribuar me propozimet e tyre për hartimin e këtij ligji.
4. Implementimi dhe respektimi i plotë i rregullave, akteve nënligjore të ligjit për komunikacionin rrugor si garantues i rritjes së nivelit të sigurisë në rrugë.
5. Të kënaqur me bashkëpunimin e deritashëm me MASHT, të vazhdohet me sensibilizimin dhe vetëdijesimin e nxënësve, prindërve, mësuesve dhe shoqërisë në përgjithësi, në njohjen e shenjave dhe rregullave të komunikacionit, si kusht për rritjen e sigurisë në rrugë. Bashkërendimi aktiviteteve dhe ofrimi i bashkëpunimit duhet të bëhet me anë të publikimeve të ndryshme: medieve të shkruara dhe elektronike, broshurave, konferencave, fushatave etj.
6. Të bashkëpunohet me organet përgjegjëse me qëllim të kontrollit të kapaciteteve financiare për zhvillimin e aktiviteteve për sigurinë në rrugë, për të garantuar që fondet e destinuara publike të përdoren sipas nevojave.
7. Të vazhdohet puna në përfundimin e tërësishëm të autostradës së kombit, në pjesën e Shqipërisë, duke u këshilluar me ekspertët e sigurisë rrugore. Vendosija e tabelave, ridefinimit dhe sinjalizimit shtesë është veprim që duhet marrë menjëherë me qëllim që autostrada të ofrojë siguri për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion.
8. Të merren veprime konkrete në mirëmbajtjen, infrastrukturën dhe kontrollimin e tërë autostradës, në mënyrë që në çdo kohë niveli i shërbimeve por edhe i sigurisë në autostradë të plotësojë parametrat dhe standardet e ndërkombëtare për këtë kategori të rrugës.

9. Me qëllim të rritjes në sigurisë në rrugë dhe gjendjes jo të kënaqshme teknike dhe të vjetërsisë së automjeteve dhe me qëllim të ruajtjes së ambientit, të favorizohet importimi i automjeteve sa më të reja.
10. Të vazhdohet bashkëpunimi regional sipas planit të IRU Academy, me qëllim të harmonizimit të trajnimeve dhe kualifikimeve në transport për regjionin e Evropës Juglindore.
11. T'i kushtohet më shumë rëndësi aftësimit të shoferëve të rinj, por edhe atyre të kategorive profesionale dhe të punohet në harmonizimin dhe njohjen e këtyre trajnimeve në nivelin regional dhe ndërkombëtar si kusht i rëndësishëm për integrimin në BE. Aftësimi cilësor i shoferëve të rinj si dhe organizimi i trajnimeve periodike profesionale është faktor që ndikon në nivelin e sigurisë në rrugë.
12. Të vendoset bashkëpunimi regional, por edhe ndërkombëtar si formë e përhershme a aktiviteteve të përbashkëta për sigurinë në rrugë, duke shkëmbyer eksperiencat, mendimet dhe modelet e vendeve evropiane të cilat kanë arritur suksese të mëdha në rritjen e nivelit të sigurisë në rrugë në vendet e tyre.
13. Organizimi i shkollimit shtesë specialistik për të gjithë ekspertët të cilët punojnë në analizë dhe ekspertizë të aksidenteve në komunikacion. Vendosija e qartë e objektivave dhe arritshmërisë dhe përfundimi me sukses i këtij specializimi, do t'i hapte rrugë Këshillit Gjyqësor të Kosovës (KGJK) apo Ministrisë së Drejtësisë për licencimin e ekspertëve të komunikacionit.
14. Të punohet në avancimin e kushteve dhe rritjen e performancës profesionale të ekipeve të cilat janë të angazhuara në terren, gjatë shkaktimit të aksidentit në rrugë, duke plotësuar të gjitha kushtet e nevojshme gjatë përpilimit të procesit dhe skicimit të vendit të ngjarjes. Në gjykata në cilësi të ekspertit të komunikacionit të angazhohen vetëm ekspertët e trajnuar dhe të licencuar nga KGJK-ja.
15. Në aksidentet në rrugë, që si pasojë kanë lëndime të rënda trupore apo me fatalitetet, në vendin e ngjarjes duhet të dalë Prokurori, në mënyrë që të njihet me rrethanat e përgjithshme të shkaktimit të aksidentit dhe ecurinë punës së ekipit të angazhuar në vendin e ngjarjes.

