

Figuria sfidë kyçe për transport të qëndrueshëm dhe mobilitetë

Prishtinë 20.01.2017



REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIKA KOSOVA-REPUBLIC OF KOSOVO
QEVERIA -VLADA-GOVERNMENT

MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS | MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE | MINISTRY OF INFRASTRUC

- Mbi 1.2 milion njerëz në botë vdesin çdo vit në rrugë, dhe prej 20 deri në 50 milionë vuajnë nga lëndimet jo-vdekjeprurëse,
- Ndërsa shifrat në Kosovë sipas statistikave tregojnë se:

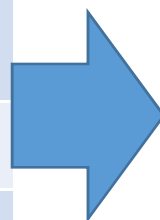
	2015	2016	
Gjithsej aksidente	14485	15662	+8.12 %,
Me lëndime	4318	5232	+21.16%
Me dëme materiale	9107	10349	+13.63%.

	2015	2016	
Aksidentet fatale	96	81	-15.62 %
Persona të vdekur	108	92	-14.81 %
Persona të lënduar	8729	10253	+17.45 %.

- Shprehur në 100.000 banorë shifrat për vitin 2016 tregojnë:
 - Aksidente 1000
 - Të lënduar 602
 - Të vdekur 7.3

- Aksidentet e trafikut lëndojnë më shumë se 2.4 milion njerëz çdo vit. Ky problem është më i theksuar te grup moshat prej 5-29 vjeç

	Të vdekur		Të lënduar	
	2015	2016	2015	2016
0-12	10	6	745	955
13-18	6	3	442	670
19+	92	82	7542	8628



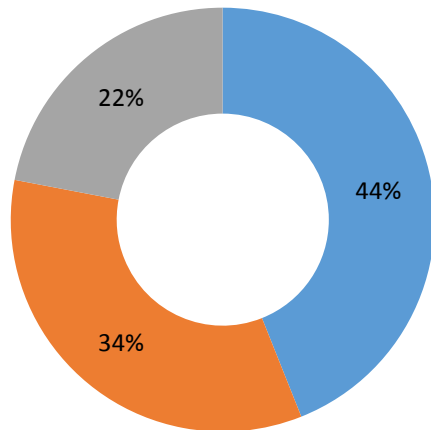
- ✓ Fushatat vetëdijësuese nëpër shkolla



2015/2016	Këmbësorë të vdekur	
	2015	2016
Janar - Tetor		
Total	37	20



✓ Fushatat vetëdijësuese nëpër shkolla



2016

- Vozitës
- Pasagjer
- Këmbësor



- Numri i aksidenteve sipas kategorive të rrugëve:

	2015	2016
5. Vendi i ngjarjes		
5.1 Magjistrale	3495	3658
5.2 Regjionale	1070	1146
5.3 Qytet/Urban	8208	8851
5.4 Autostradë	148	139
5.5 Fshat/Rural	1347	1622
5.6 Të tjera	217	246
TOTAL	14485	15662

- Investimet në Infrastrukturë rrugore:



- Faktorë kontribues në aksidentet, janar – tetor 2015-2016

Faktoret Kontribues		
1 Faktori njeri (Shofer)	14436	15611
1.1 Drejtimi nen ndikimin e alkoolit/droges	99	94
1.2Tejkalim i shpejtësisë së kufizuar	324	368
1.3 Manipulimi I pasigurt me automjet (pakujdesia)	2957	3615
1.4 Mos respektimi i përparsisë së kalimit	594	680
1.5 Parking i pa rregullt	60	67
1.6 Dalja/Hyrja nga Parkingu	425	431
1.7 Radhitje e pa rregullt-ndrrimi i shiritave	1015	990
1.8 Anashkalim/ Tejkalim i pa rregullt	724	753
1.9 Mos respektimi i shenjave te Komunikacionit	343	347
1.10 Gjendja shendetsore - (semundja-lodhja)	5	6
1.11 Ngasja e automjetit ne anen e gabuar	58	78
1.12 Mos përshtatja e shp. ndaj kushteve te rruges/klim	1868	2062
1.13 Dalja nga rruga	103	68
1.14 Mbingarkesa-ngarkesa e pa rregullt në automjet	32	29
1.15 Mos mbajtja e distancës	2481	2604
1.16 Ngadalsimi-frenimi i vrullshëm	50	17
1.17 Kthim-rrotullimi levizja mbrapa	896	1028
1.18 Kyqje e pasigurt në rruge	1067	1153
1.19 Kalimi i rruges ne vendkalim per këmbësor	27	9
1.20 Mos posedimi I Patent shoferit	13	12
1.21 Të tjera	1295	1200
2 Faktori njeri (Kembesor)	7	80
3 Gjendja teknike e automjetit	24	0
4 Infrastruktura rrugore si faktor	16	0
5 Faktoret klimatik	8	0
6 Faktoret Tjerë të mundshëm	24	0
TOTAL	14485	15662

- Aftësimi i shoferëve në nivelin e duhur, dhe pajisja me patent shofer:



- Instalimi i kamerave (janar 2016) dhe testimi elektronik:



- **LIGJI Nr. 05/L-088 PËR RREGULLAT E TRAFIKUT RRUGOR, 20 Gusht 2016:**

Ligji i ri zvogëlon aksidentet me fatalitet



12 tetor, 2016



Ilustrim

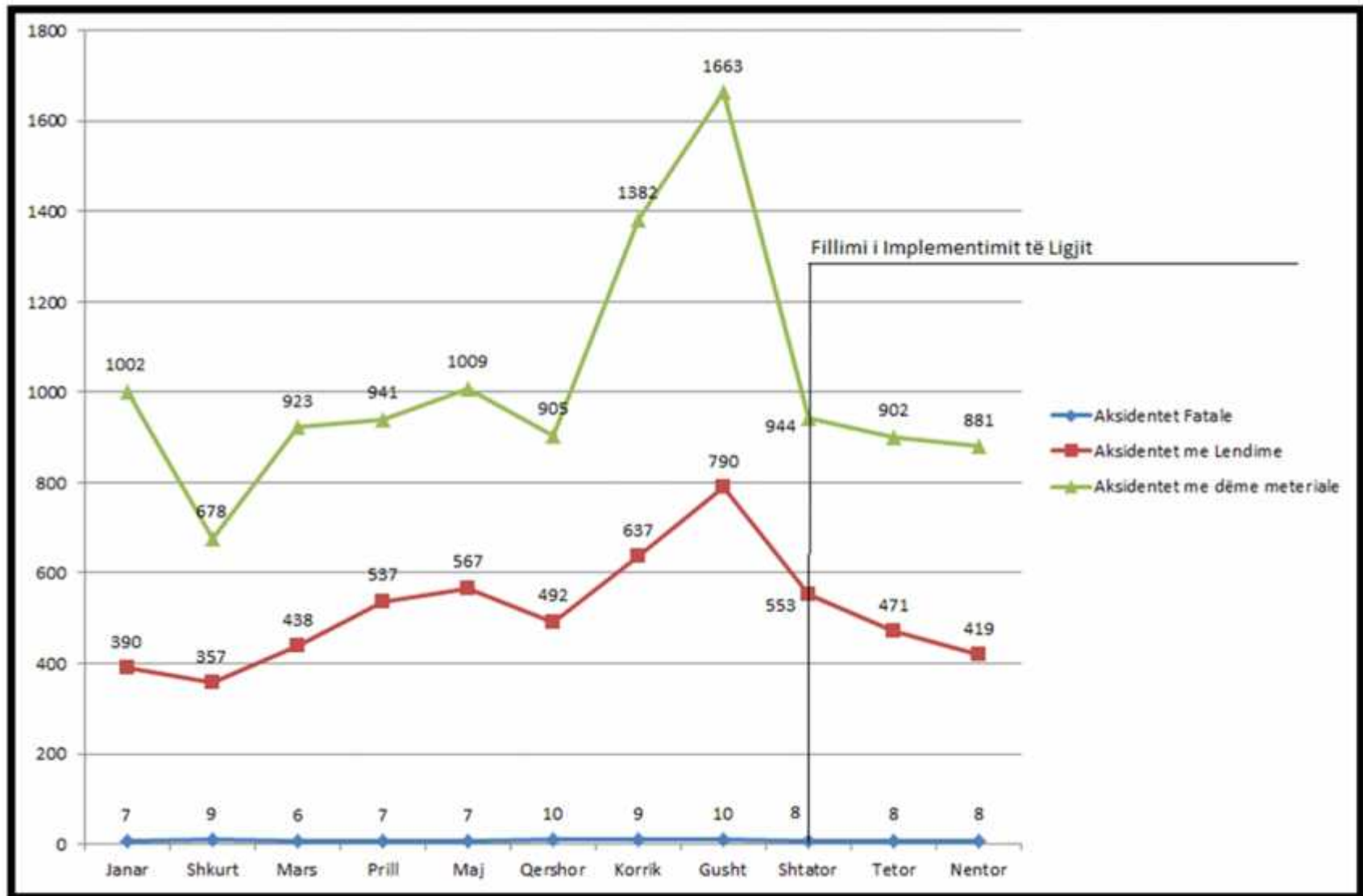
Zbatimi i ligjit të ri për komunikacionin vlerësohet se po tregon efektet e para. Si rezultat më i rëndësishëm potencohet fakti se në muajin e fundit ka rënë numri i aksidenteve me fatalitet dhe me lëndime trupore.

Kështu thonë autoritetet e rendit, sipas të cilave, periudha e njëjtë e këtij viti krahasuar me atë të vitit të kaluar shënon ulje për 13 për qind, nëse krahasohet numri i aksidenteve.

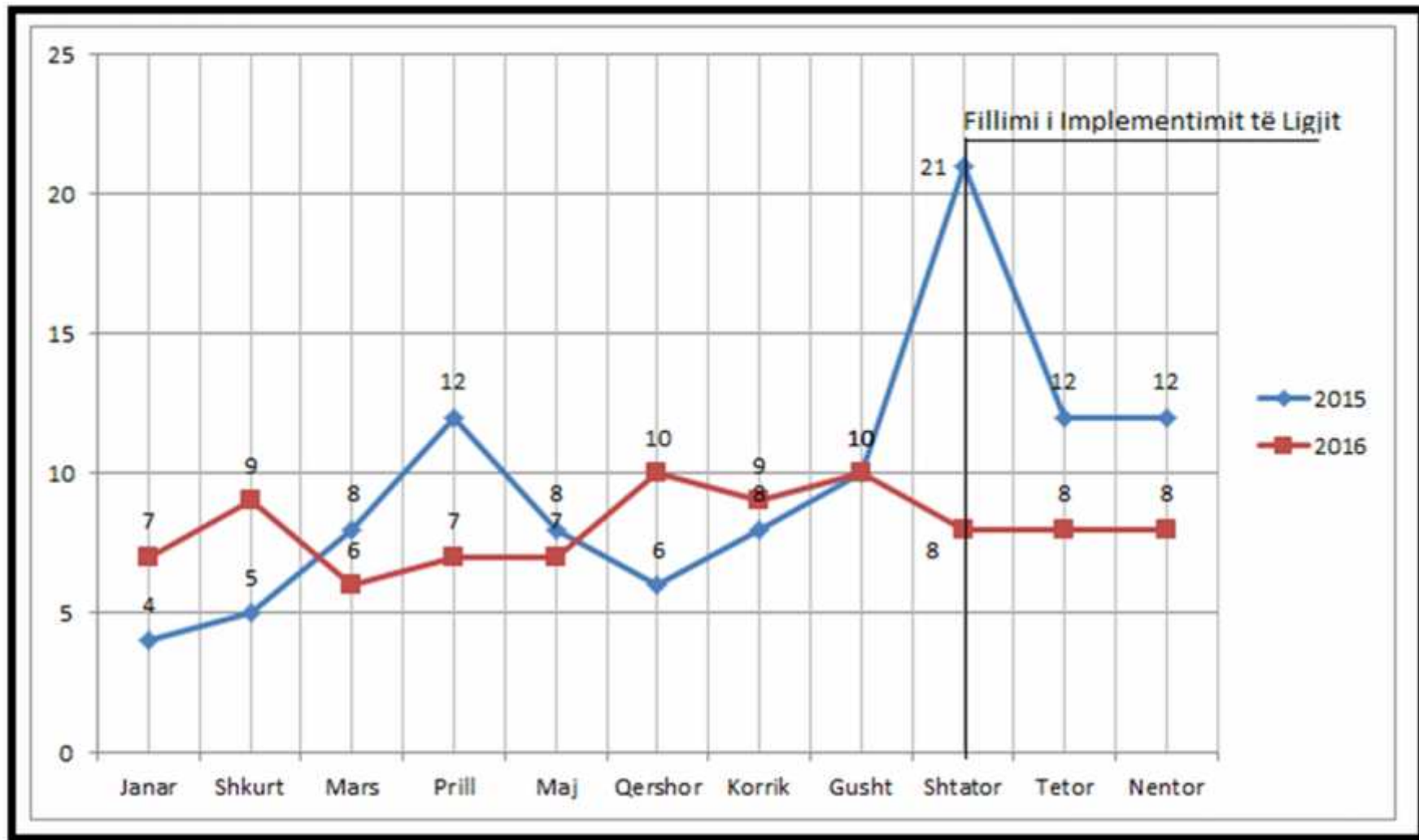
Të ndërlidhura

  Për gjashtë muaj, 46 të
sullatave nore shpirtantat nua

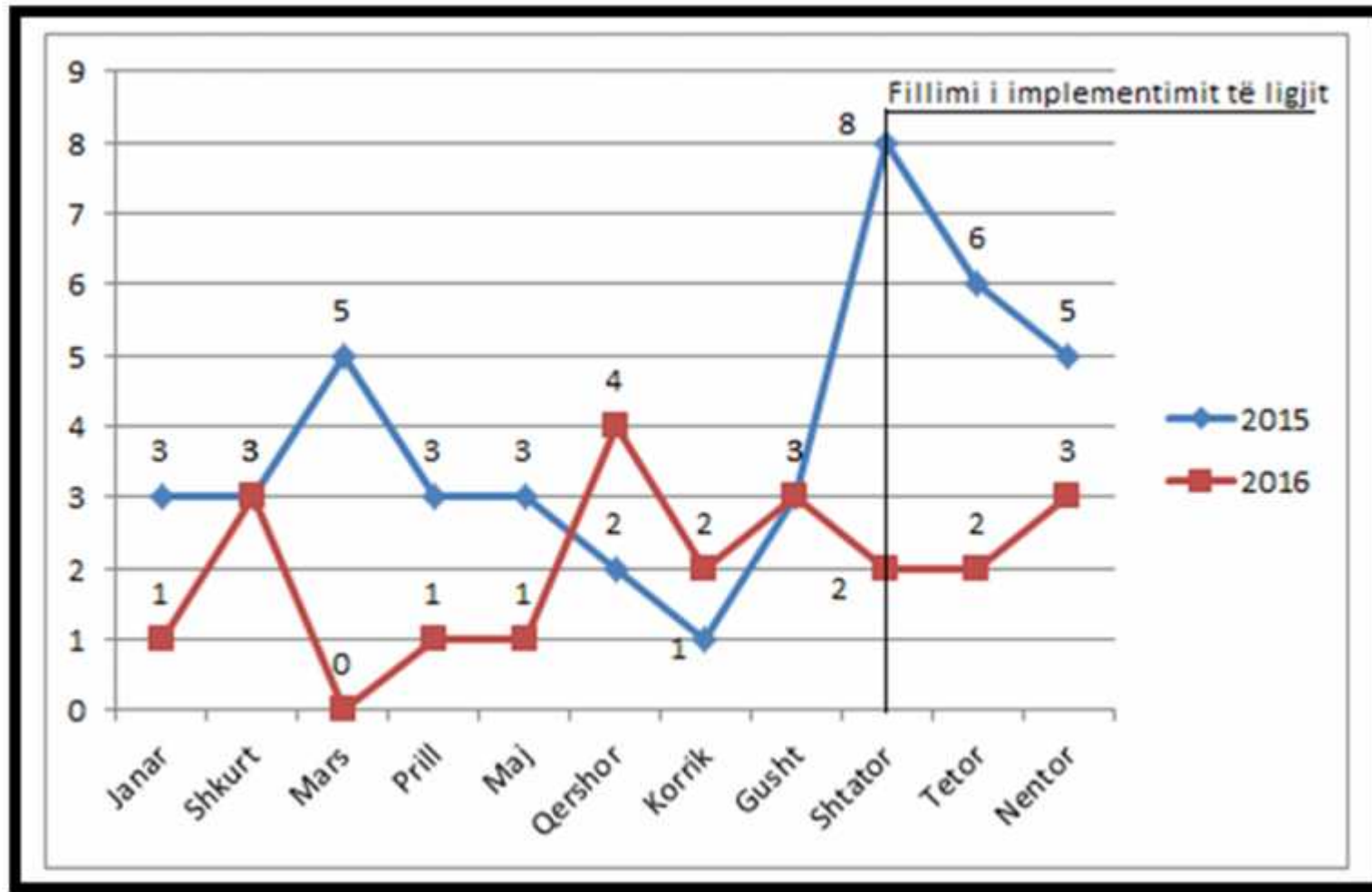
Aksidentet sipas muajvë vitin 2016



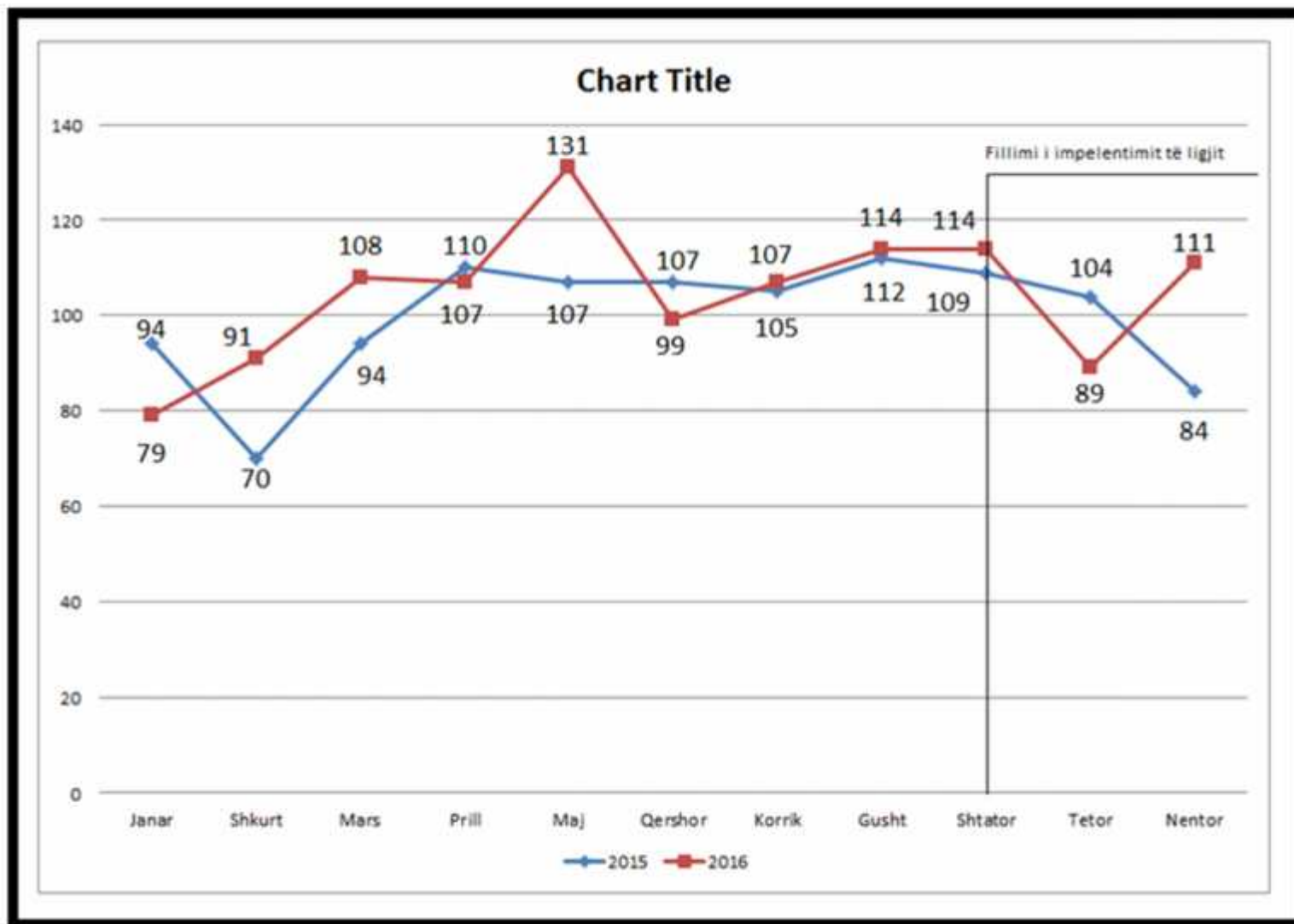
Aksidentet sipas muajvë vitin 2016 dhe krahasim me vitin 2015



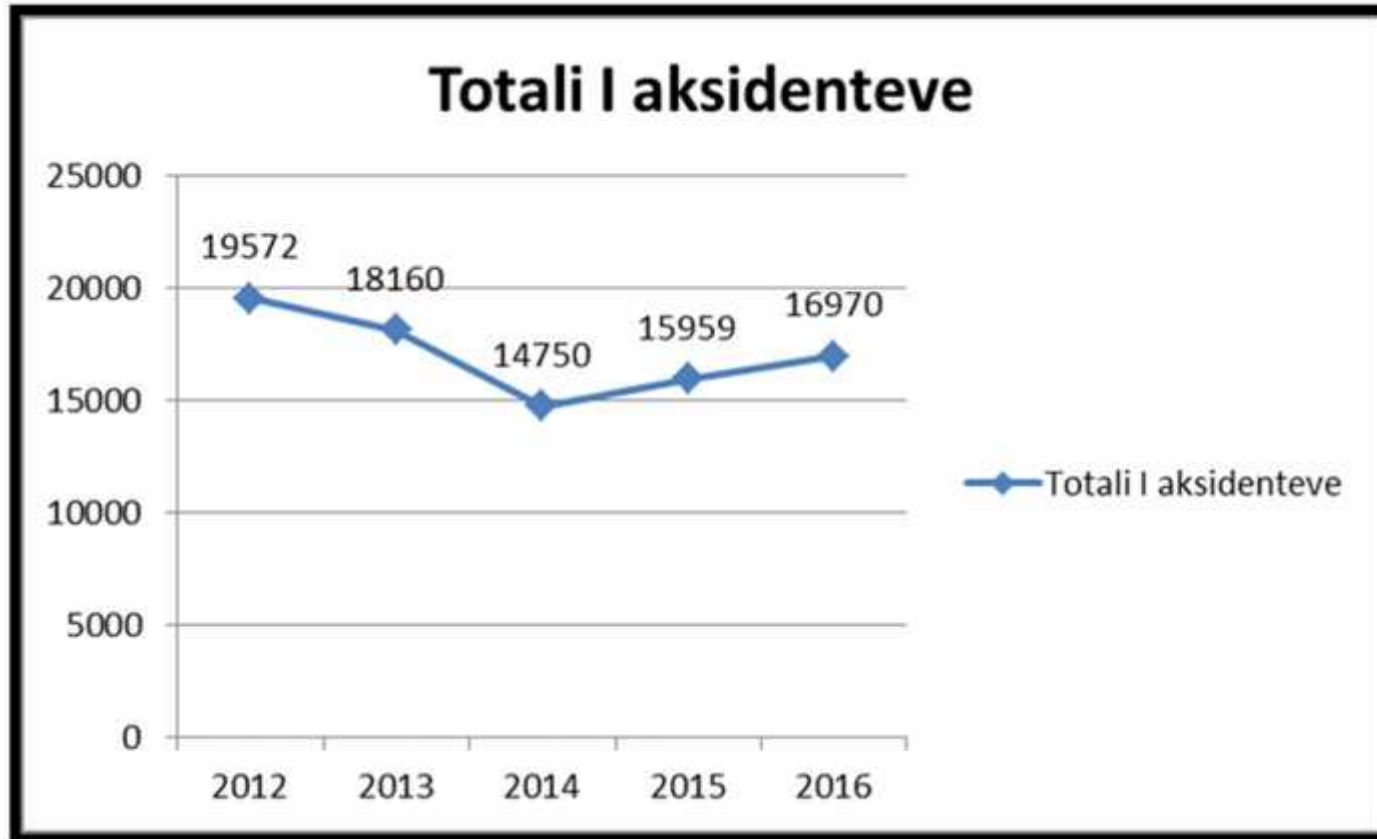
Numri i këmbësorëve të vdekur nga aksidentet, sipas muajve për periudhën Janar-Nëntor (2015 dhe 2016).



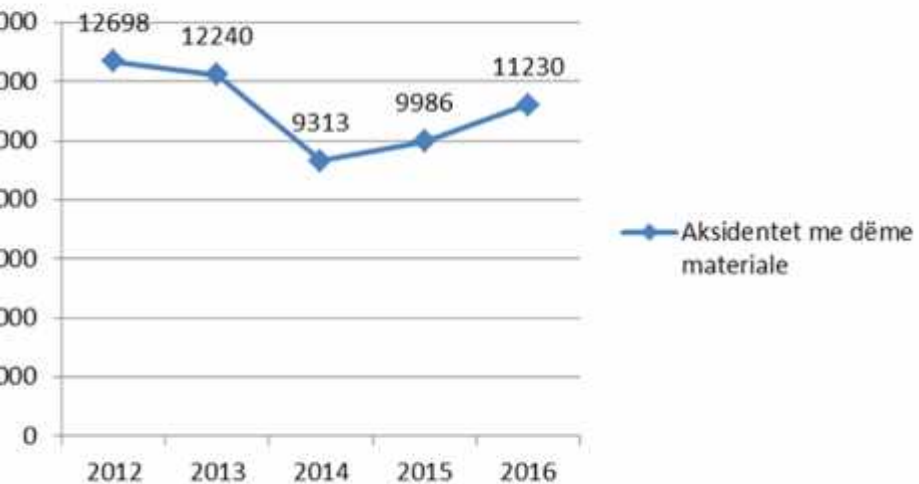
Numri i personave të lënduar nga aksidentet, sipas muajve për periudhën Janar-Nëntor (2015 dhe 2016)



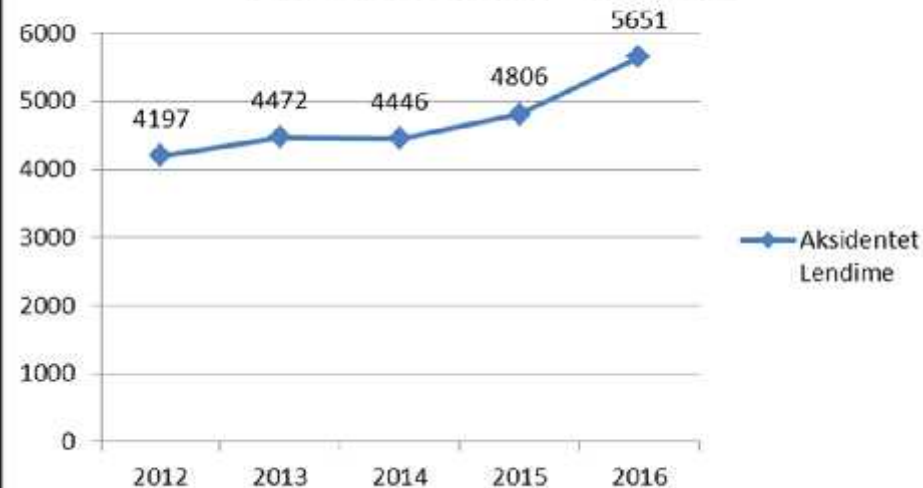
Trendi i aksidenteve sipas viteve 2012-2016



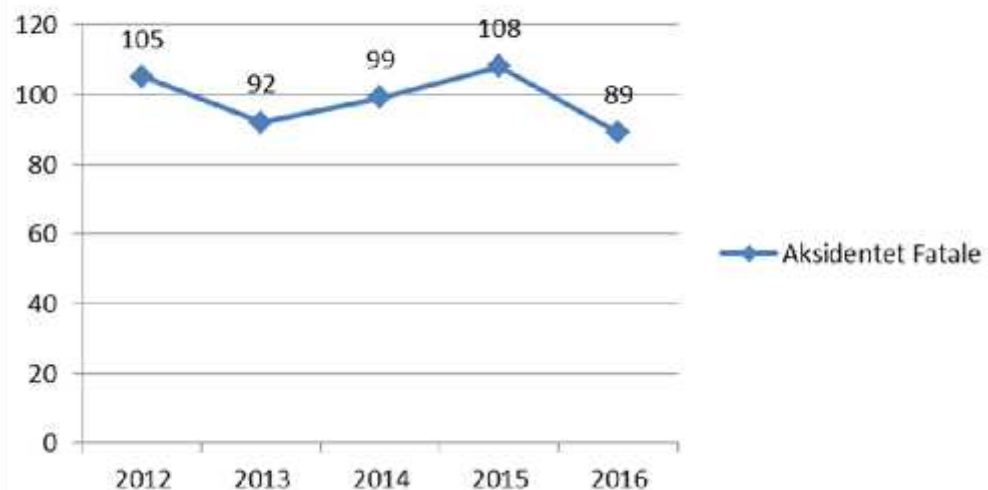
Aksidentet me dëme materiale



Aksidentet me Lendime



Aksidentet Fatale



	2015	2016
5. Vendi i ngjarjes		
5.1 Magjistrale	3495	3658
5.2 Regjionale	1070	1146
5.3 Qytet/Urban	8208	8851
5.4 Autostradë	148	139
5.5 Fshat/Rural	1347	1622
5.6 Të tjera	217	246
TOTAL	14485	15662

- Nga shiftrat statistikore, numri më i madh i aksidenteve të trafikut me viktima ndodhin në rrugë të hapur, dhe atë si pasojë e:
 - Shpejtësisë të madhe të lëvizjes
 - Mos rrespektimi i shenjave dhe rregullave të komunikacimit
 - Tejkalimi në pjesë të rrugës ku është i ndaluar tejkalimi,

- Pra faktorët e lartëcekur, tregojnë se faktori kryesor i këtyre aksidneteve është “FAKTORI NJERI”

- Ligji i ri për rregullat e trafikut
- Kamerat gjatë testimit të kandidatëve për patent shofer
- Fushatat vetëdijesuese



Çfarë mungon?



Hulumtimi në aspektin e sigurisë në komunikacion, si psh:

- Identifikimi i pikave të zeza
- Identifikimi i lokacioneve me më shumë aksidente
- Identifikimi i faktorëve kontribuues në këto aksidente (incizimi i gjendjes)
- Hulumtim mbi respektimi i shpejtësisë të lëvizjes (në bashkëpunim me Policinë e Kosovës)
- Hulumtimi mbi përdorimin e rripave të sigurisë
- Hulumtimi mbi drejtimin e automjetit nën ndikimin e alkoolit

➤ Cilat veprime të faktorit njeri janë kontribuesi kryesor i aksidenteve?

➤ Orientimi I Fushatave në ata faktorë.

Nga çka presim që të kemi reduktim të aksidente,

1. Implementimi në plotni i Ligjit
2. Implementimi i Strategjisë për Siguri Rrugore dhe Plani i Veprimit në Kosovë

